

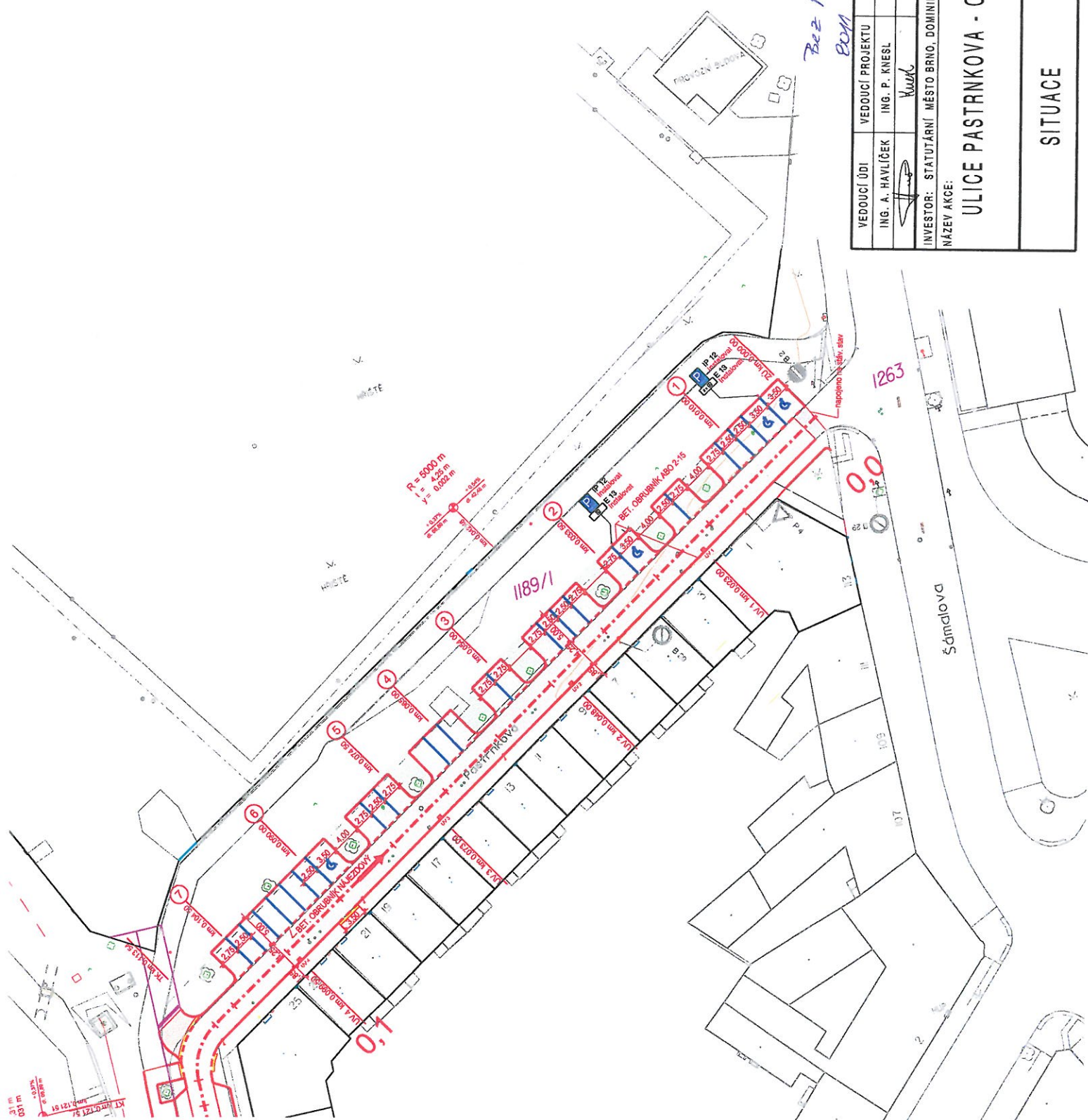
# LEGENDA STAVEBNÍCH ÚPRAV:

	chodník (beton, dlažba šedá)
	chodník (reliéfní dlažba červená)
	vjezdy (bet. dlažba šedá)
	parkování (bet. dlažba šedá)
	vozovka (živitce)
	obnova povrchu vozovky
	zeleň, sláv, stromy
	betonový obrubník silniční, chodníkový
	betonový obrubník nájezdový
	nové realizovaný vjezd na hřiště



BEZBARIEROVÉ PROSTŘEDÍ, s.r.o.  
 ÚTVAR DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ  
 Ing. J. Podlipná  
 29.10.2014

VEDOUcí ÚDI	VEDOUcí PROJEKTU	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	Brněnské komunikace a.s.
Ing. A. Havlíček	Ing. P. Knesl	Ing. J. Podlipná	Ing. A. Kelyer	komunikace a.s.
				ÚTVAR DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ
INVESTOR: STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO, DOMINIKÁNSKÉ NÁM. 1, BRNO				DATUM
NÁZEV AKCE:				FORMÁT
ULICE PASTRNKOVA - OPRAVA KOMUNIKACE				STUPEŇ
SITUACE				MĚŘÍTKO
				Č. ZAKÁZKY
				ČÍSLO PARÉ
				03



### Bezbariérové řešení

Místo pro přecházení v místě křižovatky s ulicí Tomáškovou směrem k lávce přes řeku je provedeno bezbariérově s nájezdovým obrubníkem +2 cm nad vozovkou, dle vyhl. č. 398/2009 Sb.

Podél obrubníku a rovněž na hranici vjezdů (výška obrubníku  $\leq 8$  cm) bude osazena varovná linie š. 0,40 m. Signální pás bude šířky 0,80 m s odstupem od varovného pásu 0,40 m. Obě pásy budou z červené reliéfní dlažby pro nevidomé s výstupky vnímatelné holí i nášlapem. V rámci opravy komunikačních ploch budou vyhrazena parkovací místa pro občany se ztíženou schopností pohybu v odpovídajícím počtu. Vyznačena budou vodorovným i svislým dopravním značením.

Materiály varovných a signálních pásů musí odpovídat požadavkům Zákona č. 22/1997 Sb. O technických požadavcích na výrobky a Nařízení vlády č. 163/2002 Sb, kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky.

### Odvodnění

Povrchová voda bude svedena do nových uličních vpustí. Poloha vpustí bude přizpůsobena novému stavu. Nové vpusti budou z betonových skruží TBV 500 s plastovou mříží M 508 D pro třídu zatížení D 400 s kalovým prostorem hlubokým 1,0 m. Odvodnění pláň bude provedeno prostřednictvím drenážní štěrkopískové vrstvy do podélného trativodu Js 90 mm z PVC napojeného vysazenou odbočkou KT DN 150/100 do přípojek od vpustí. Trativody budou uloženy do drtě frakce 8-16 mm. Přípojky od vpustí a trativodních šachet budou z kameninových trub Js 150 mm a v celé délce budou obetonovány.

### Zeleň

Stávající stromořadí v ulici nebude stavbou opravy komunikace nijak dotčeno a v rámci opravy komunikace nedojde k odstranění žádné výsadby, prostory kolem stromů budou rozměrově komfortnější.

Podél podélných stání v úseku Tomáškova – Krokova je navržen výstupový chodníček z šedé vegetační dlažby uložené do pískového lože.

Veškeré travnaté plochy dotčené stavbou budou obnoveny, ohumusovány a osety trávou.

### Dopravní značení

Organizace dopravy ul. Pastrnkovy zůstane zachována. Svislým a vodorovným značením budou vyznačena parkovací stání vyhrazená pro občany se ztíženou schopností pohybu. U kolmých stání budou jednotlivá místa vyznačena pruhy z dlažby červené barvy.

## **5. INŽENÝRSKÉ SÍŤE**

Inženýrské sítě byly zjištěny u jednotlivých správců a jsou zakresleny v situaci. Sítě jsou zakresleny informativně a před zahájením stavby je třeba nechat sítě vytyčit a respektovat požadavky jejich správců.

Opravě komunikace bude předcházet rekonstrukce kanalizace a vodovodu ( pro BVaK Pöyry Enviroment a.s., realizace 2015-16).

## **6. MAJETKOVÉ POMĚRY**

Parcely dotčené stavbou jsou v k.ú. Zábrdovice [610704]:

číslo parcely	druh pozemku	využití pozemku	výměra [m <sup>2</sup> ]	číslo LV	vlastník
1190	ostatní plocha	ostatní komunikace	6301	10001	Statutární město Brno
1189/1	ostatní plocha	sportoviště a rekreační plocha	12718	10001	Statutární město Brno
1263	ostatní plocha	ostatní komunikace	6658	10001	Statutární město Brno

## **7. ZEMNÍ PRÁCE**

Odvoz vybouraného materiálu se předpokládá na nejbližší řízenou skládku. Veškeré zemní práce je třeba provádět dle normy ČSN 73 61 33 Navrh a provádění zemního tělesa pozemních

BEZBARÉROVÉ ŘEŠENÍ  
ODBOR SPRÁVY CELOSTÁTNÍ SÍTĚ  
ODVODNĚNÍ  
KOMUNIKAČNÍCH STŘEDISEK  
ODBOŘNÝ KONZULTANT  
24.10.2014  
BOH